

Arthur YOUNG, agriculteur et agronome anglais, voyageant en France à la fin du XVIIIème, faisait déjà l'éloge de la beauté de notre paysage "la route est incomparablement belle et ressemble plus aux allées d'un jardin qu'à un grand chemin".

Nous souhaitons vous raconter quelques faits de l'histoire de notre commune et vous inciter à retrouver son petit patrimoine. Le nom de Saint-Hilaire-Bonneval serait composé d'Hilaire de Poitiers docteur de l'église né vers 315 mort en 367 et de « bonne vallis » la bonne vallée.

L'histoire de notre petit patrimoine, avant même l'arrivée du chemin de fer, pourrait être en partie celle de notre sous sol et celle de nos routes; l'hydrographie locale riche en cours d'eau encaissés ayant cloisonné le paysage, les cours d'eau furent franchis par des ponts.

C'est le sous sol qui fournit pierres et tuf pour la construction du bâti. Ce sont les chemins et les routes qui permettent les liens et les échanges entre le bourg et les villages et les villages entre eux; certains chemins anciens ont constitué l'armature de nos routes ainsi la structure de notre commune actuelle a conservé le même reflet.

Dans la seconde moitié du XIXème, 2 limousins sur 3 vivent encore à la campagne malgré le début de l'exode rurale. Dans la commune il y avait 884 habitants en 1906, la plupart vivait de la terre, les saisons rythmaient la vie, les cloches, le temps et les événements.

Il faut imaginer que la commune fut structurée comme une unité dans un esprit de communauté villageoise, tout est pensé, simplement guidé par le bon sens de la nature et même si dans le bourg se trouve la plupart des équipements publics, des ateliers d'artisans, et les commerces (en 1906 il y a 11 artisans et commerçants), le lien avec tous les villages est constant. Il est le lieu de rencontre, c'est un passage permanent des hommes, des animaux, des charrettes, parfois c'est aussi quelques bicyclettes et bientôt l'automobile(au début du XXème, dans le département, il y avait environ 5000 bicyclettes et moins de 200 automobiles). Sur les places, les rues, sont implantés: l'église et son cimetière, la mairie, les écoles, la bascule, et trônant au milieu du bourg le lavoir bien que construit en 1948; puis, le long des chemins et des routes se sont aussi les petits patrimoines: les croix, les serves, les pêcheries, les étangs et les 4 moulins à eau où la population venait pour faire moulin ses grains.

Le patrimoine rural communal est aussi riche des fermes et des logis. Chaque ferme possède de nombreuses annexes qui pouvaient leur assurer une certaine autonomie: puits, fontaine, bassin, four à pain, pigeonnier, porcherie, étable, poulailler, clapier. Regardez, sans jamais vous lasser, notre patrimoine rural, parce qu'il est à sa juste place, parfois accompagné par un arbre remarquable, il a été bâti humblement, souvent sublime, toujours réfléchi, adapté, parfaitement orienté, épousant le paysage jusqu'à en faire partie depuis l'éternité, nous pourrions l'imaginer.

1 Monuments aux morts, style Artdeco en pierre calcaire édifié autour de 1920.

2 Lavoir construit en 1948, correspondant à un plan type: bassin double permettant de séparer lavage et rinçage. Toiture à deux pans, restauré en 2010.



3 Four à pain, milieu du XIXème siècle, bâtiment composé d'un avant four de plan carré et d'un cul de four visiblement apparent de l'extérieur, restauré en 2009



4 Église, première moitié du XIIIème siècle, elle est à nef unique, voûtée d'ogives, clocher mur à l'ouest avec rose, portail d'entrée au sud en arc brisé, à droite du

portail sur le contrefort, une inscription lapidaire Pierre de Grill, chapelain de Saint Hilaire Bonneval fut inhumé dans l'église en 1262.

5 Maison dans le bourg, du XVIIIème, ancien relais de poste, toiture quatre pans, magnifique épis de faîtage.



6 La croix de la Bourgade: La croix la plus ancienne de notre commune, type de croix entre le 15ème et le 17ème siècle, ensemble en granite, socle, au dessus base moulurée sur laquelle s'élève le fut puis la croisée de la croix



7 Beau bâti de la Bourgade, manoir de la seconde moitié du XVIIIème. Pigeonnier à tour cylindrique, propriété du manoir, de la même époque. (Propriété privée visible seulement depuis le domaine public)



8 Croix de l'Age, croix en fonte avec une base en pierres de granit, non datée. Un serpent s'enroule autour d'une amphore. (production des années 1920)

9 Pont de la Roselle, pont à une arche avec parapet en pierres.



10 Fontaine de la Planche, allée du château.

11 Domaine de la Briance, château bâti au 18ème siècle, par Jean-Baptiste de Vyon (1705-1782). La dernière propriétaire du château épousa Joseph Dufaure du Bessol, général du second empire. C'est lui qui fit construire par Viollet de Duc les deux tours.



12 Le Pôle de Lanaud, siège des organismes intervenant dans la sélection de la race bovine limousine, bâti en bois de douglas, œuvre de l'architecte Jean Nouvel en 1991, classé "bâtiment remarquable du 20ème siècle". (Propriété privée visible seulement depuis le domaine public)



13 Croix de Fontanes, croix en fer forgée à volutes composée d'un fut cylindrique en pierre et d'un socle maçonné en pierres. Ferme des Fontanes, ensemble structuré et authentique, puits avec pompe adossé à son mur en pierres de granit. (Propriété privée visible seulement depuis le domaine public)

14 Pont de bois sur le chemin de randonnée entre les lieux-dit « Les Fontanes » et « Puymoret ».



15 Fontaine Saint Martin, sur l'un de nos chemins de randonnée, fontaine à dévotions, ou dit on, dans un rocher le Saint venu puiser de l'eau y laissa l'empreinte de son genou et de son coude.

16 Pont de Madéras, pont à une arche.



17 Croix de Madéras, identique à la croix de l'Age (7)

18 Pont de la Gratade, pont à une arche et parapet en pierres enjambant La Roselle.



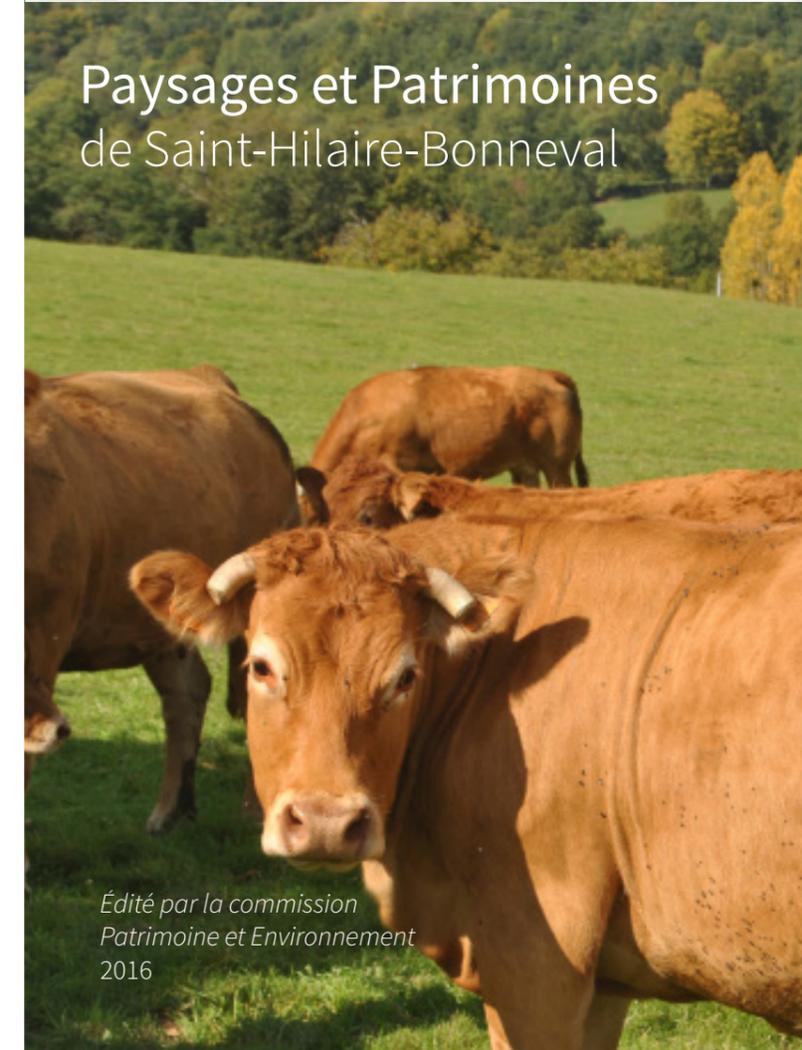
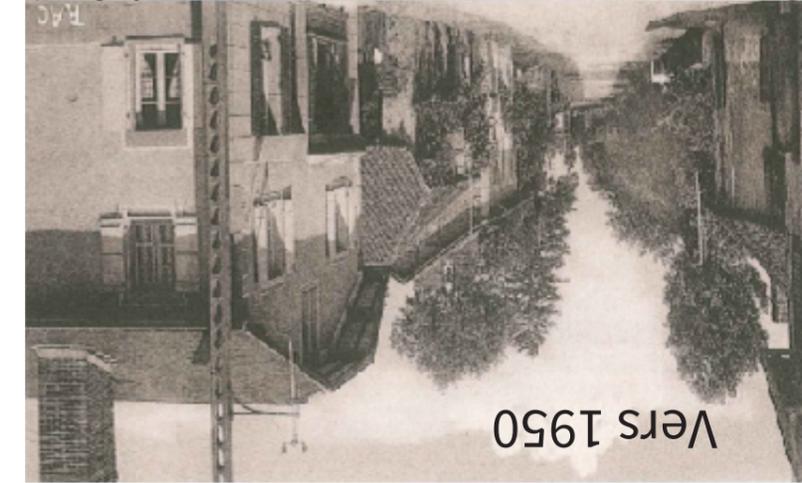
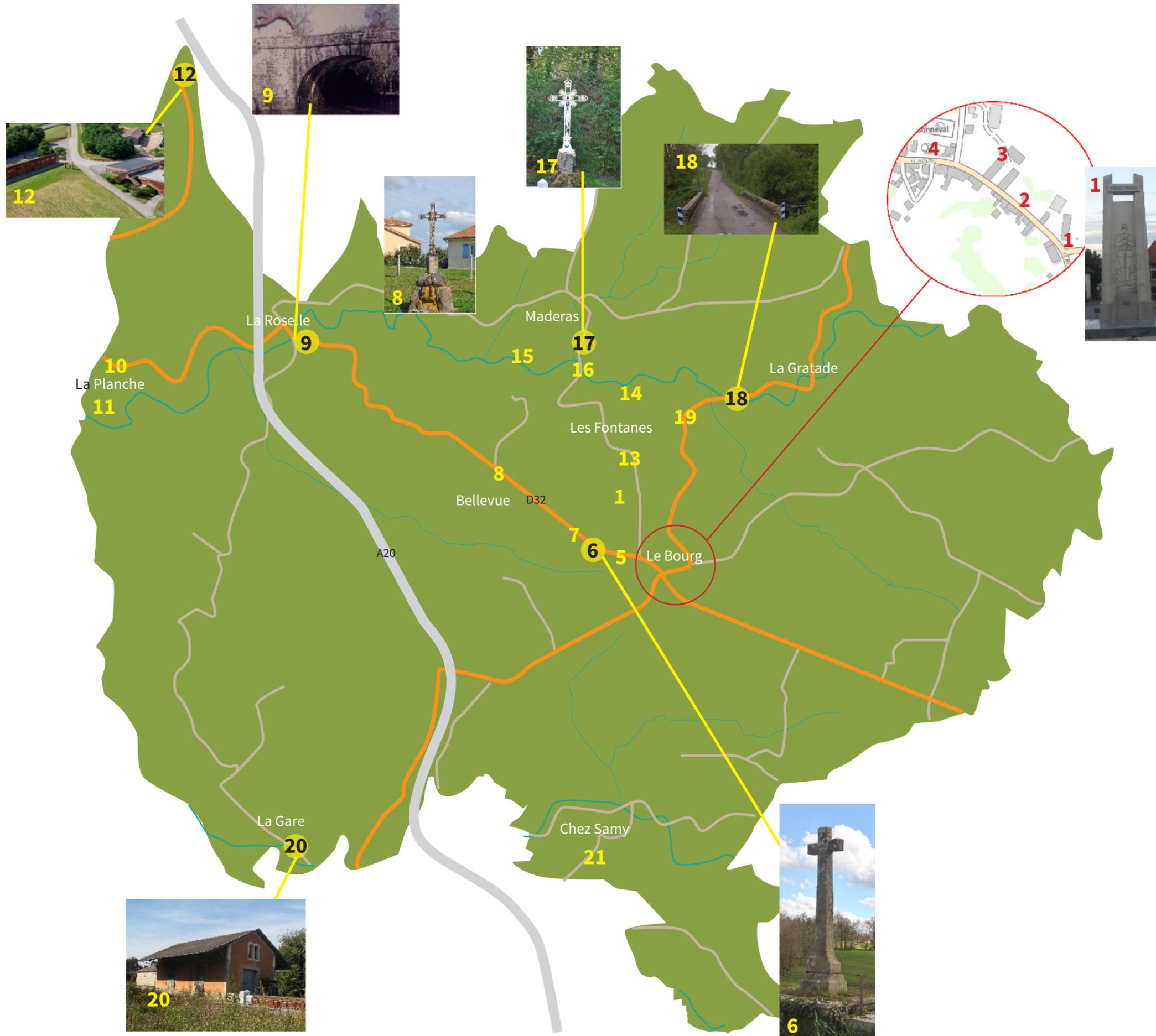
19 Le Boucheron, ensemble de bâtiments de ferme avec une grange remarquable surmonté d'un lanteron. (Propriété privée, visible seulement depuis le domaine public)

20 Gare de marchandises, construction en brique entre 1889 et 1891. Architecture type avec quai de déchargement, ouverte lors de la mise en service de la ligne en 1893.

21 Chez Samy, ensemble de bâtiments de ferme (Propriété privée, visible seulement depuis le domaine public)



La commune possède également d'autres beaux bâtiments de fermes, logis et châteaux privés difficilement visibles depuis le domaine public.



Paysages et Patrimoines
de Saint-Hilaire-Bonneval